

Hej By- og Landskabsforvaltning, Peter Serup, Hans Henrik Henriksen og Ulrich Clausen

Da vi, i forsøget på at redde vores opsparring fra virkningerne af lokalplan 6.1.16 Akafa, Svenstrup, har fået aktindsigt vil jeg godt kommentere på de foreløbige beslutninger der er truffet.

I aktindsigt 126-150 side 83 skriver I bl.a.

Ved hjælp af vore kørekurver ser det ud til, at der er mulighed for, at en sættevogn, der kommer ad Svenstrup Skolevej fra øst (Østermøllevej) til emballageaflysning godt, eller med begrænsede reguleringer, kan dreje rundt uden at bakke, se vedhæftede ortofoto med kørekurver indtegnet for lastvogn med sættevogn. Hvis det er en mulighed kunne det evt. være en mulighed allerede nu at forbyde lastbilkørsel på Svenstrup Skolevej fra vest (indkørselsforbud fra Langdyssen). Herved kunne det også forhindres, at udenlandske chauffører, der kører på GPS, kører den vej.



Som beboer i området kan jeg fortælle at jeg endnu ikke har set nogen af de store lastbiler køre direkte ind til læsseramperne som kørekurverne fortæller.

Akafa for nylig har flyttet de 3 store sten i indkørslen længere ud mod vejen så fodgængere, specielt dem med barnevogne, nu skal helt ud på kørebanen for at kunne passere.

Sådan ligger stenene nu. Selv med flytningen af stenene, til stor ulempe for fodgængere, har jeg heller ikke efterfølgende set lastbiler køre direkte ind, men det kan selvfølgelig sagtens være sket.



Jeg kan fortælle at der er 3 forskellige måder lastbilerne kommer ind til læsseramperne når de kommer fra Østre Møllevej.

1. De fortsætter helt op til Langdyssen hvor de drejer til venstre for så at køre ned af enten Gråstenvej (ikke så tit) eller Godthåbsvej. Herfra videre af Lobovej til 2 højresving ind til læsseramperne.
2. De drejer til venstre af Lobovej for så at køre via Gråstenvej eller Godthåbsvej til Langdyssen. Herfra til højre af Svenstrup Skolevej afsluttende med et højresving ind til læsseramperne.
3. De bakker ind på Lobovej for at vende vogntoget. Da rådmanden var på besøg viste jeg ham hvor det var cm. fra en ulykke med et barn på fortovet. Jeg går ud fra at han har fortalt jer om det som han lovede.

Som jeg ser det, er det en særdeles kritisk måde at afvikle trafikken til læsseramperne. På denne video optaget en tilfældig dag kan I se hvordan det foregår. Jeg er ikke i tvivl om at der er rigtig mange blinde vinkler for en lastvognchauffør, og selv om denne chauffør ser ud til at have styr på at bakke med en lastbil, er det bestemt ikke altid tilfældet. Jævnligt bliver begge fortove taget i brug.

[http://www.finn-langwadt.dk/Akafa/Bakkende\\_lastbil.mp4](http://www.finn-langwadt.dk/Akafa/Bakkende_lastbil.mp4)

Selv om jeg måske godt kunne være tilhænger af at lukke Svenstrup Skolevej for lastbiltrafik fra Langdyssen, mener jeg at problemet på Lobovej vil blive markant større. Det kan bestemt ikke være jeres mening.

**Jeg håber et I vil tage vores erfaring med i jeres overvejelser om hvordan trafikken til læsseramperne skal afvikles.**

Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
13. Vil anlægget kunne overholde de angivne BAT-konklusioner			Ikke relevant
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj <a href="http://www.mst.dk/Virksomhed_og_myndighed/Stoeloesninger_vejledning.pdf">http://www.mst.dk/Virksomhed_og_myndighed/Stoeloesninger_vejledning.pdf</a> <a href="http://www.mst.dk/Overblik/vejedningsvejledningerogartvisninger.htm">http://www.mst.dk/Overblik/vejedningsvejledningerogartvisninger.htm</a>	x		<p>Ekstern støj fra virksomheder nr. 5/1984</p> <p>I anlægsfasen vil projektet være omfattet af Miljøstyrelsens vejledning nr. 9 (1997) Lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer i eksternt miljø.</p> <p>I anlægsfasen vil følgende aktiviteter kunne give anledning til vibrationer i omgivelserne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Komprimering af byggematerialer</li> <li>- Opbrydning af belægninger</li> <li>- Kørsel med tunge maskiner og lastbiler</li> <li>- Evt. nedramning af spuns ifm. midlertidig grundvands-sænkning.</li> </ul> <p>Anlægsaktiviteter med risiko for vibrationspåvirkning udføres i dagperioden kl. 7-18.</p> <p>I forbindelse med ovenstående aktiviteter kan der forekomme kortere perioder med vibrationspåvirkning i de nærmeste boliger. Disse vibrationer kan virke generende, men der er ikke risiko for skader på bygninger. Aktiviteterne planlægges på en sådan måde, at generne minimeres mest muligt.</p>
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer – jf. ovenfor	x		I byggeansøgningen forventes indarbejdet de almindelige krav for støj og vibrationer i anlægsfasen, jf. Bek. 879 af 26/06/2010 om miljøregulering af visse aktiviteter.

I skriver at der ikke er risiko for skader på bygninger.

Det er direkte i modstrid med erfaringerne. Der har de sidste ca. 25 år været 3 byggeperioder på Akafa med nedramning af pæle til pilotering.

I alle 3 tilfælde har der været erstatningspligtige skader på de omliggende bygninger og det er ikke kun på østsiden af Lbovej, men også vestsiden, f.eks. Lbovej 17 været ramt.

Sidste gang forlangte vi en gennemfotografering af vores hus inden nedramning af pæle. Det blev foretaget af et ingeniørfirma valgt af Akafa. Der blev efterfølgende konstateret 37 større og mindre skader. Selv om Akafa forsøgte at slippe for erstatning lykkedes det til sidst at få erstatning da vi fik juridisk hjælp.

Jeg mener derfor at det skrevne giver Akafa alibi for at slippe for at erstatte eventuelle skader.

At der er så mange og store skader skyldes efter eksperternes udsagn at hele området ligger på en kridtkam, som er særdeles god til at transportere rystelse.

**Hvordan vil I sikre at Akafa lever op til deres ansvar ved eventuelle skader.**

Med venlig hilsen

Finn og Marianne Christensen

Lbovej 20

Mobil: 2084 3431

Email: [flc@gvnet.dk](mailto:flc@gvnet.dk)

---

Jeg beskyttes af den gratis SPAMfighter til privatbrugere.  
Den har indtil videre sparet mig for at få 11136 spam-mails  
Betalende brugere får ikke denne besked i deres e-mails.  
Hent en gratis SPAMfighter [her](#).